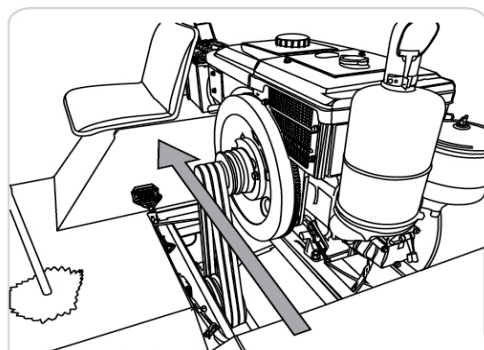


ข้อห้าม และ การดูแลรักษา

- ไม่ควรปล่อยคลัตช์เร็วเกินไป หรือ ขับขี่แบบกระชาก
- ไม่ควรเปลี่ยนเกียร์ขณะที่รถยังไม่หยุด
- ดันสายพานให้ตึงอยู่เสมอ
- ควรตรวจเช็คน้ำมันต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ
- ห้ามเปิดสวิตช์กุญแจในตำแหน่ง ON ขณะหยุดเครื่อง
- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์ เพื่อถ่าย อยู่เสมอ
- ดันสายพานให้ตึงอยู่เสมอ



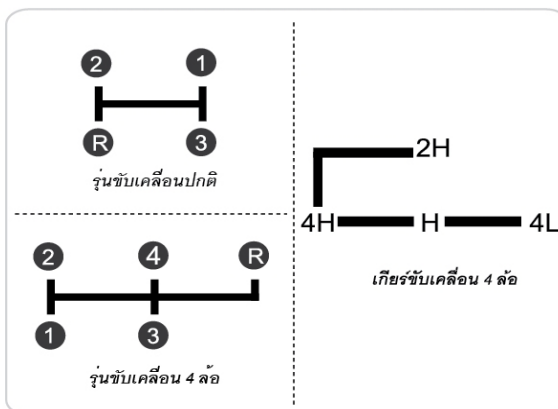
ดันเครื่องไปในทิศทางลูกศรเพื่อตึงสายพานให้ตึง

การติดตั้งเครื่องยนต์

- ตั้งเครื่องยนต์ให้สายพานตรง ไม่บิดเบี้ยว
- ตึงสายพานให้ตึง

การขับขี่ และ สัญลักษณ์

- ใช้เกียร์ขับตามความเร็ว
- ใช้เกียร์ 1- 4 เพื่อเดินหน้า และ เกียร์ R เพื่อถอยหลัง
- การขับในสภาวะปกติ ใช้เกียร์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ในตำแหน่ง 2H (หมายถึงขับเคลื่อน 2 ล้อเร็ว)
- การขับในสภาวะเปียกและ โดย**บรรทุกไม่หนัก** ให้ใช้เกียร์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ในตำแหน่ง 4H (หมายถึง **ขับเคลื่อน 4 ล้อเร็ว**)
- การขับในสภาวะเปียกและ และ**บรรทุกหนัก** ให้ใช้เกียร์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ในตำแหน่ง 4L (หมายถึง **ขับเคลื่อน 4 ล้อช้า**)



การสตาร์ทเครื่องยนต์ และ การหยุดเครื่อง

- ปิดกุญแจไปที่ตำแหน่งสตาร์ท หรือ หมุนเครื่อง พร้อมกับยกวาล์ว ปลดวาล์วให้ติดเครื่อง
- ขณะใช้งาน ควรให้กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON
- การหยุดเครื่องยนต์ ให้โยกคันเร่งที่เครื่อง ไปที่ตำแหน่งหยุดเครื่อง และ ปิดสวิตช์กุญแจ
- ศึกษาเพิ่มเติมที่คู่มือแต่ละยี่ห้อ

คู่มือการใช้รถ

Construction / Dumper

FD Dumper FD1000



บริษัท เอส.ที.ไอ. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

402 ถนน พระราม 3 แขวงบางโคล่

เขตบางคอแหลม กรุงเทพฯ 10120

โทรศัพท์ 0-2291-3726 (12 คู่สาย)

โทรสาร 0-2291-1045

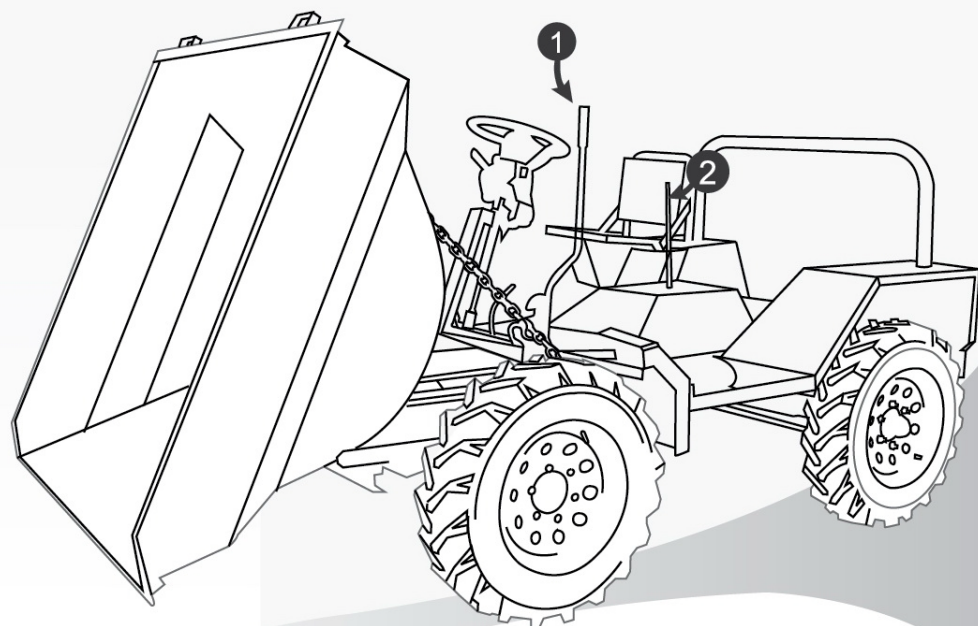
www.sti-inter.com

Construction

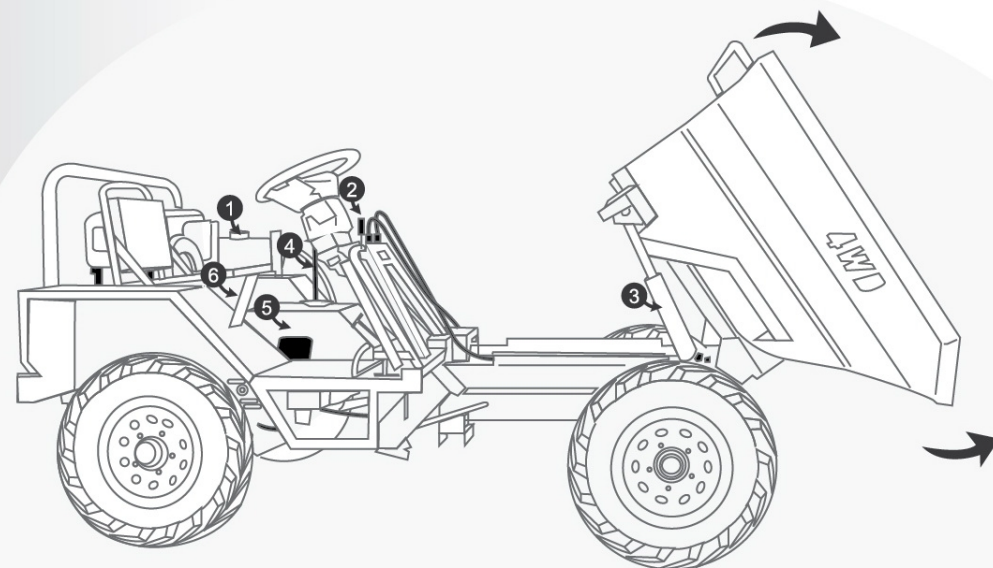
FD Dumper FD1000

Contruction / Dumper

FD Dumper FD1000, Dumper FD



1. คันโยกปลดล็อกกระบะตัมเปอร์
2. คันเกียร์ขับเคลื่อน



อุปกรณ์ทั่วไป

1. ถังน้ำมันไฮดรอลิก
2. คันโยกควบคุมการเท แนวน้ำ เทมาก น้อย ตามความต้องการ
3. ไฮดรอลิก ยกเท แข็งแรง ใหญ่
4. เกียร์ขับเคลื่อน
5. แม่ปั้มเบรค
6. ชุดหัวหนู พร้อมชุดครัชต์

การบังคับการเท

- โยกคันโยกเข้าหาตัว (โยกมาทางท้ายรถ) เพื่อเท
- โยกคันโยกเข้าหาตัว (ทางท้ายรถ) ค้างไว้ตั้งกระบะ กลับสู่ตำแหน่งเดิม แล้วจึงปล่อยคันโยกเพื่อล็อกกระบะ

ไม่ควรยกตัมในที่มืด เอียง
ปิดสวิสซ์กุญแจทุกครั้งทีดับเครื่อง

